

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 25/07/2025 à 11:48 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c46bd4fe7d3.pdf>



Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZKT136417

Date de mise en circulation : 27/01/2020

Kilométrage : 52 109 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

45,37 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	358 - 396 km	265 - 293 km
📍 Usage autoroute	252 - 278 km	218 - 240 km
📍 Usage mixte	316 - 350 km	252 - 278 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.