

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 20/02/2026 à 12:44 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c451b5fb40c.pdf>



DS DS7 e-tense

VIN : VR1J45GBUNY646120

Date de mise en circulation : 20/01/2023

Kilométrage : 50 900 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

12,61 kWh / 13,2 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	53 - 59 km	41 - 45 km
📍 Usage autoroute	39 - 43 km	33 - 37 km
📍 Usage mixte	48 - 54 km	37 - 41 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte

53 km

WLTP d'occasion en cycle mixte

48 - 54 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic

Beauvais, France

Température extérieure

9°C

(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)

Temps de diagnostic

00:01:24