

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 12/02/2026 à 09:07 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc449759ef7a.pdf>



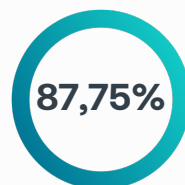
Peugeot 408 Plug-in hybrid

VIN : VR3FPHY7SY570368

Date de mise en circulation : 06/08/2025

Kilométrage : 7 519 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

9,92 kWh / 11,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	55 - 61 km	42 - 46 km
📍 Usage autoroute	41 - 45 km	34 - 38 km
📍 Usage mixte	49 - 55 km	39 - 43 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte

61 km

WLTP d'occasion en cycle mixte

49 - 55 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic

Beauvais, France

Température extérieure

8°C

(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)

Temps de diagnostic

00:01:10