État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 21/10/2025 à 09:37 Europe/Paris



Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates /c42890358e1.pdf



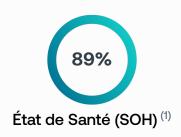
Peugeot e 208

VIN: VR3UHZKXZMT082103

Date de mise en circulation: 23/09/2021

Kilométrage: 91 195 km

État de la batterie



Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

45,21 kWh / 50,8 kWh

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies (3)	ॐ Été (25°C)	
O Usage urbain	410 - 454 km	307 - 339 km
Usage autoroute	294 - 324 km	254 - 280 km
Usage mixte	366 - 404 km	293 - 323 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.





⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.