

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 23/05/2025 à 10:19 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c3f5a989a3e.pdf>



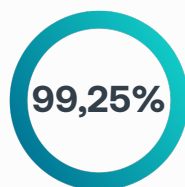
## DS DS4 e-tense

VIN : VR1F4DGYTN1002006

Date de mise en circulation : 21/03/2022

Kilométrage : 50 394 km

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

10,72 kWh / 10,8 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(3)</sup>

|                   | ☀ Été (25°C) | ☁ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain    | 56 - 62 km   | 43 - 47 km    |
| 📍 Usage autoroute | 41 - 45 km   | 34 - 38 km    |
| 📍 Usage mixte     | 51 - 57 km   | 38 - 42 km    |

<sup>(3)</sup> En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.