

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 27/06/2025 à 08:21 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c3c1fbf738c.pdf>



## Peugeot 3008 210 ch

VIN : VF3M4DGZUNS049214

Date de mise en circulation : 25/05/2022

Kilométrage : 48 134 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

73 kWh / 73 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

534 - 590 km

🌨 Hiver (0°C)

417 - 461 km

📍 Usage autoroute

398 - 440 km

338 - 374 km

📍 Usage mixte

485 - 536 km

393 - 435 km

<sup>(3)</sup> Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.