

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 12/03/2026 à 14:52 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c3b121cb2a3.pdf>



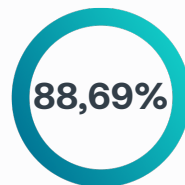
DS DS3 Crossback e-tense

VIN : VR1UJZKXZKW137702

Date de mise en circulation : 18/12/2020

Kilométrage : 45 826 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

41,06 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	317 - 351 km	238 - 263 km
📍 Usage autoroute	219 - 242 km	189 - 209 km
📍 Usage mixte	277 - 307 km	222 - 246 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



Batterie haute tension

Tension du pack	385,72 V
Écart maximum de tension des cellules	19 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°38 - 3,575 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°24 - 3,556 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	330 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	277 - 307 km