

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 23/06/2026 à 08:23 UTC

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c38a91dc80d.pdf>

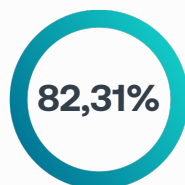


Peugeot e 2008

VIN : VR3UKZKXZLJ649287

Kilométrage : 77 141 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

38,11 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	280 - 310 km	210 - 232 km
📍 Usage autoroute	201 - 223 km	174 - 192 km
📍 Usage mixte	250 - 276 km	200 - 221 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



www.get-moba.com

Batteries For People, SIRET 85003249100019





Batterie haute tension

Tension du pack	421,46 V
Écart maximum de tension des cellules	12 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°18 - 3,904 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°104 - 3,892 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	320 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	250 - 276 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:24
---------------------	----------