

Batteriezustand



Diagnosedatum : 07/08/2026 um 10:22 UTC

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c31025a5235.pdf>

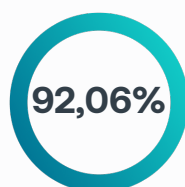


Opel Mokka e

VIN : VXXKUKZKXZNW022567

Kilometerstand : 53.764 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

42,35 kWh / 46 kWh

Batterieidentifikationsnummer (BIN)

34811S0008299

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

334 - 370 km

254 - 280 km

📍 Autobahnbenutzung

211 - 233 km

181 - 201 km

📍 Gemischte Nutzung

281 - 311 km

226 - 250 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung	392,44 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	11 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 27 - 3,637 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 48 - 3,626 V
Packtemperatur	23°C
Maximaler Temperaturunterschied der Module	1°C
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,21 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	322 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	281 - 311 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Leipzig, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	22°C
Diagnosedauer	00:00:37