

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 28/07/2026 à 12:40 UTC

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c307077dc69.pdf>



Fiat 500e

VIN : ZFAEF4A41PX155371

Date de mise en circulation : 15/05/2023

Kilométrage : 40 293 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

37,3 kWh / 37,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	❄ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	328 - 362 km	239 - 265 km
📍 Usage autoroute	219 - 242 km	189 - 209 km
📍 Usage mixte	283 - 313 km	224 - 248 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



Batterie haute tension

Tension du pack	361,2 V
Écart maximum de tension des cellules	16 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°47 - 3,771 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°40 - 3,755 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	298 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	283 - 313 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:42
---------------------	----------