

# Stato di salute della batteria



Data diagnostica : 10/01/2026 alle 17:45 Europe/Paris

Effettuato da Stellantis

Edizione aggiornata disponibile su  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2e6b6d81c2.pdf>

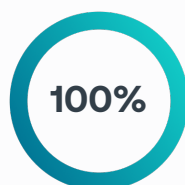


## Fiat 500e

VIN : ZFAEFAA26PX186226

Chilometraggio : 55 km

### Stato della batteria



Stato di salute (State of health - SOH): <sup>(1)</sup>

Capacità utile residua / Nuova capacità utile <sup>(2)</sup>

21,3 kWh / 21,3 kWh

<sup>(1)</sup> SOH derivato dai dati forniti dal Sistema di Gestione della Batteria (BMS) del produttore. Questo SOH non viene testato in modo indipendente dal produttore.

<sup>(2)</sup> La capacità utile è la capacità effettiva disponibile della batteria. Può differire dalla capacità indicata dal produttore.

### Garanzia del produttore

Leggere le condizioni di garanzia della batteria: durata, chilometraggio, numero di cicli. A titolo indicativo, la garanzia media osservata in Europa per questo veicolo è la seguente: SOH superiore a 70%, per 8 anni o 160.000 km.

#### Gamma <sup>(3)</sup>

☀ Estate (25°C)

☾ Inverno (0°C)

📍 Uso urbano

212 - 234 km

152 - 168 km

📍 Uso autostradale

137 - 151 km

119 - 131 km

📍 Uso misto

181 - 200 km

141 - 155 km

<sup>(3)</sup> Calcolato nelle condizioni di riferimento. L'autonomia effettiva di un veicolo elettrico dipende dal tuo consumo.



## Batteria ad alta tensione

Tensione del pacchetto	387,6 V
Differenza massima di tensione della cella	4 mV
Cellula con la tensione più alta - tensione	Cellula n. 81 - 3,590 V
Cellula con la tensione più bassa - tensione	Cellula n. 48 - 3,586 V
Picco di corrente misurato durante la diagnosi	-1,88 A

## Gamma

WLTP nuovo in ciclo misto	190 km
WLTP usato in ciclo misto	181 - 200 km

## Condizioni di diagnosi

Località della diagnosi	Napoli, Italia
Temperatura esterna <i>(la temperatura esterna può differire dalla temperatura ambiente del veicolo durante la diagnosi)</i>	10°C
Durata diagnostica	00:01:51