

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 15/04/2025 à 11:42 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2d3e1e4e14.pdf>



Citroën ë-C4 50 kWh

VIN : VR7BCZKXCNE009383

Date de mise en circulation : 01/01/2022

Kilométrage : 17 911 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

41,4 kWh / 45 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

347 - 383 km

🌨 Hiver (0°C)

259 - 287 km

📍 Usage autoroute

242 - 268 km

210 - 232 km

📍 Usage mixte

305 - 337 km

244 - 270 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.