

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 25/03/2025 à 16:07 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2bedddb41.pdf>



Citroën ë-C4 50 kWh

VIN : VR7BCZKXCNE020601

Date de mise en circulation : 29/06/2022

Kilométrage : 11 942 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

41,85 kWh / 45 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

351 - 387 km

🌨 Hiver (0°C)

262 - 290 km

📍 Usage autoroute

245 - 271 km

212 - 234 km

📍 Usage mixte

309 - 341 km

247 - 273 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.