

Batteriezustand



Diagnosedatum : 23/07/2026 um 12:30 UTC

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2a8a5ed025.pdf>

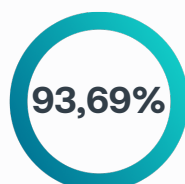


DS DS3 e-tense

VIN : VR1UJZKXZNW050541

Kilometerstand : 33.153 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

47,59 kWh / 50,8 kWh

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

398 - 440 km

301 - 333 km

📍 Autobahnbenutzung

280 - 310 km

242 - 268 km

📍 Gemischte Nutzung

352 - 389 km

283 - 313 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung	410,21 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	27 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 48 - 3,805 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 107 - 3,778 V

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	396 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	352 - 389 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Saarbrücken, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	24°C
Diagnosedauer	00:00:34