

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 16/04/2026 à 10:45 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c295e7b4a66.pdf>



Citroën C5 Aircross

VIN : VR7A4DGZSML056275

Date de mise en circulation : 30/12/2021

Kilométrage : 37 478 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

10,63 kWh / 11,4 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	❄ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	53 - 59 km	41 - 45 km
📍 Usage autoroute	38 - 42 km	32 - 36 km
📍 Usage mixte	48 - 54 km	36 - 40 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



Batterie haute tension

Tension du pack	336,9 V
Écart maximum de tension des cellules	20 mV
Tension de cellule la plus élevée	3,500 V
Tension de cellule la moins élevée	3,480 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	55 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	48 - 54 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:28
---------------------	----------