

Batterie-Zertifikat

Diagnosedatum : 18/12/2025 um 10:45 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c264a88a6aa.pdf>



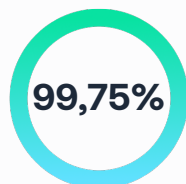
DS DS7 e-tense ⁽¹⁾

VIN : VR1J4DGZUNY610589

Kilometerstand : 39.887 km

⁽¹⁾ Gemäß der Aussage der Person, die die Diagnose durchgeführt hat

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽²⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽³⁾

12,87 kWh / 12,9 kWh

⁽²⁾ SOH generiert aus den eigenen Fahrzeugdaten, wie sie für die Herstellergarantie betrachtet werden.

⁽³⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽⁴⁾

☀ Sommer (0)

☾ Winter (0)

📍 Städtische Nutzung

67 - 74 km

50 - 56 km

📍 Autobahnbenutzung

49 - 55 km

42 - 46 km

📍 Gemischte Nutzung

60 - 66 km

48 - 53 km

⁽⁴⁾ Im 100% Elektromodus. Reichweiten wurden mit dem Moba-Verbrauchsmodell auf der Grundlage der WLTP-Zyklen berechnet.



Hochvoltbatterie

Packspannung	335,6 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	20 mV
Spannung der höchsten Zelle	3,500 V
Niedrigste Zellspannung	3,480 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	-1,64 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	64 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	60 - 66 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Hamburg, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	6°C
Diagnosedauer	00:00:29