

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 11/03/2026 à 16:37 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2008c7cb39.pdf>



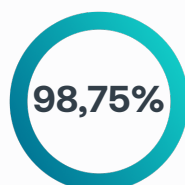
## Peugeot 308 PHEV

VIN : VR3F3DGXTPY596107

Date de mise en circulation : 28/06/2024

Kilométrage : 27 345 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

11,16 kWh / 11,3 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	62 - 68 km	46 - 50 km
📍 Usage autoroute	41 - 45 km	35 - 39 km
📍 Usage mixte	54 - 60 km	41 - 45 km

<sup>(3)</sup> En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



## Batterie haute tension

Tension du pack

184,59 V

## Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte

58 km

WLTP d'occasion en cycle mixte

54 - 60 km