

Batterie-Zertifikat

Diagnosedatum : 01/12/2025 um 10:45 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1fa631f588.pdf>



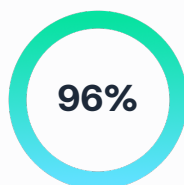
Peugeot e 208 ⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZPT657123

Kilometerstand : 31.434 km

⁽¹⁾ Gemäß der Aussage der Person, die die Diagnose durchgeführt hat

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽²⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽³⁾

44,45 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH generiert aus den eigenen Fahrzeugdaten, wie sie für die Herstellergarantie betrachtet werden.

⁽³⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽⁴⁾

☀ Sommer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

351 - 387 km

260 - 288 km

📍 Autobahnbenutzung

247 - 273 km

214 - 236 km

📍 Gemischte Nutzung

310 - 342 km

247 - 273 km

⁽⁴⁾ Reichweiten wurden mit dem Moba-Verbrauchsmodell auf der Grundlage der WLTP-Zyklen berechnet.



Hochvoltbatterie

Packspannung	391,39 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	8 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 10 - 3,624 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 13 - 3,616 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,20 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	340 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	310 - 342 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Hamburg, Deutschland
Außentemperatur <small>(die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)</small>	5°C
Diagnosedauer	00:00:35