

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 03/04/2026 à 10:22 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1e8bb89a9f.pdf>



Renault Megane PHEV

VIN : VF1RFB00867105532

Kilométrage : 45 606 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

7,5 kWh / 7,5 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	53 - 59 km	40 - 44 km
📍 Usage autoroute	37 - 41 km	32 - 36 km
📍 Usage mixte	48 - 53 km	36 - 40 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



Batterie haute tension

Tension du pack	390,1 V
Écart maximum de tension des cellules	21 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°5 - 4,166 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°88 - 4,145 V
Température du pack	18°C

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	50 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	48 - 53 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Malines, Belgique
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	7°C
Temps de diagnostic	00:00:56