

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 12/11/2024 à 09:43 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1bd311ea12.pdf>



## Peugeot e 208 50 kWh

VIN : VR3UHZKXZMT099594

Date de mise en circulation : 27/10/2021

Kilométrage : 19 893 km

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

40,05 kWh / 45 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(3)</sup>

📍 Usage urbain

☀️ Été (25°C)

325 - 359 km

🌨️ Hiver (0°C)

241 - 267 km

📍 Usage autoroute

229 - 253 km

198 - 218 km

📍 Usage mixte

287 - 317 km

229 - 253 km

<sup>(3)</sup> Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.