

Batteriezustand



Diagnosedatum : 07/01/2026 um 14:30 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1270547436.pdf>

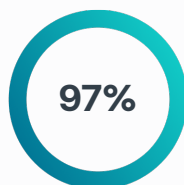


Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZNT099533

Kilometerstand : 15.991 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

44,91 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (25°C)

☁ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

354 - 392 km

262 - 290 km

📍 Autobahnbenutzung

249 - 275 km

216 - 238 km

📍 Gemischte Nutzung

313 - 345 km

249 - 275 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung	441,16 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	8 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 2 - 4,083 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 24 - 4,075 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,20 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	340 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	313 - 345 km

Diagnosebedingungen

Diagnosedauer	00:00:46
---------------	----------