

Batteriezustand



Diagnosedatum : 30/07/2026 um 08:33 UTC

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0eae80fe33.pdf>

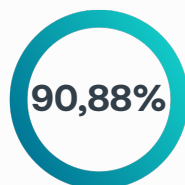


Peugeot e 2008

VIN : VR3UKZKXZMJ835436

Kilometerstand : 31.649 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

42,08 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (25°C)

❄ Winter (0°C)

- 📍 Städtische Nutzung
- 📍 Autobahnbenutzung
- 📍 Gemischte Nutzung

309 - 341 km
222 - 246 km
276 - 305 km

232 - 256 km
192 - 212 km
220 - 244 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



www.get-moba.com

Batteries For People, SIRET 85003249100019





Hochvoltbatterie

Packspannung	404,81 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	20 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 30 - 3,751 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 90 - 3,731 V
Packtemperatur	26°C
Maximaler Temperaturunterschied der Module	1°C
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,20 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	320 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	276 - 305 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Wiesbaden, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	33°C
Diagnosedauer	00:00:37