

Batterie-Zertifikat

Diagnosedatum : 29/11/2025 um 13:27 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0ea7e81f57.pdf>



Peugeot e 208⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZMT086752

Kilometerstand : 64.739 km

⁽¹⁾ Gemäß der Aussage der Person, die die Diagnose durchgeführt hat

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH)⁽²⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität⁽³⁾

41,67 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH generiert aus den eigenen Fahrzeugdaten, wie sie für die Herstellergarantie betrachtet werden.

⁽³⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien⁽⁴⁾

- ⌚ Städtische Nutzung
- ⌚ Autobahnbenutzung
- ⌚ Gemischte Nutzung

☀ Sommer (25°C)

329 - 363 km

231 - 255 km

290 - 320 km

⌚ Winter (0°C)

243 - 269 km

200 - 222 km

231 - 255 km

⁽⁴⁾ Reichweiten wurden mit dem Moba-Verbrauchsmodell auf der Grundlage der WLTP-Zyklen berechnet.



Hochvoltbatterie

Packspannung	432,22 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	17 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 17 - 4,008 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 54 - 3,991 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,26 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	340 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	290 - 320 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Mainz, Deutschland
Außentemperatur	8°C
(die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	
Diagnosedauer	00:00:34