

Batteriezustand



Diagnosedatum : 25/08/2026 um 09:32 UTC

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0a529ac69b.pdf>



Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZNT073886

Kilometerstand : 29.739 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

43,15 kWh / 46,3 kWh

Batterieidentifikationsnummer (BIN)

3476160009131

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

340 - 376 km

253 - 279 km

📍 Autobahnbenutzung

239 - 265 km

207 - 229 km

📍 Gemischte Nutzung

300 - 332 km

239 - 265 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung	422,81 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	15 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 15 - 3,919 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 27 - 3,904 V
Packtemperatur	19°C
Maximaler Temperaturunterschied der Module	1°C
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,21 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	340 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	300 - 332 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Neu-Isenburg, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	19°C
Diagnosedauer	00:00:38