

Batteriezustand



Diagnosedatum : 13/03/2026 um 15:48 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c09d3865714.pdf>

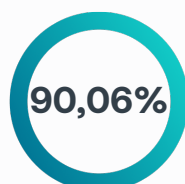


Peugeot e 208

VIN : VR3UKZKXZMJ828566

Kilometerstand : 54.513 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

41,70 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

📍 Städtische Nutzung

☀ Sommer (0)

329 - 363 km

🌨 Winter (0)

244 - 270 km

📍 Autobahnbenutzung

231 - 255 km

200 - 222 km

📍 Gemischte Nutzung

291 - 321 km

231 - 255 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung	396,63 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	10 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 67 - 3,677 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 25 - 3,667 V

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	340 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	291 - 321 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Mainz, Deutschland
Außentemperatur	11°C
<i>(die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)</i>	