

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 31/01/2026 à 10:44 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c05effa0e89.pdf>



Fiat 500e

VIN : ZFAEFAA25NX098037

Date de mise en circulation : 06/09/2022

Kilométrage : 13 647 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

20,80 kWh / 21,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	207 - 229 km	149 - 165 km
📍 Usage autoroute	134 - 148 km	116 - 128 km
📍 Usage mixte	176 - 194 km	138 - 152 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



Batterie haute tension

Tension du pack	427,8 V
Écart maximum de tension des cellules	7 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°77 - 3,964 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°26 - 3,957 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-2,68 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	190 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	176 - 194 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:01:49
---------------------	----------