

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 15/05/2025 à 15:41 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c04c548b5a7.pdf>



## DS DS7 Crossback e-tense

VIN : VR1J4DGZUNY531812

Date de mise en circulation : 26/04/2022

Kilométrage : 119 814 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

12,21 kWh / 13,2 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

|                   | ☀ Été (25°C) | ☁ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain    | 51 - 57 km   | 39 - 43 km    |
| 📍 Usage autoroute | 38 - 42 km   | 32 - 36 km    |
| 📍 Usage mixte     | 48 - 53 km   | 36 - 40 km    |

<sup>(3)</sup> En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.