

Certificat batterie

Date du diagnostic : 18/12/2025 à 09:27 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c039a5c6ff6.pdf>



Peugeot e 208⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZMT105498

Date de mise en circulation : 27/11/2021

Kilométrage : 49 156 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH)⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve⁽³⁾

41,67 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies⁽⁴⁾

- ⌚ Usage urbain
- ⌚ Usage autoroute
- ⌚ Usage mixte

☀ Été (25°C)

329 - 363 km

🌙 Hiver (0°C)

243 - 269 km

231 - 255 km

200 - 222 km

290 - 320 km

231 - 255 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	415,84 V
Écart maximum de tension des cellules	20 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°20 - 3,852 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°78 - 3,832 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	2,24 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	340 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	290 - 320 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Istres, France
Température extérieure <small>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</small>	11°C
Temps de diagnostic	00:00:40