

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 30/01/2026 à 10:54 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c02b6e26cd0.pdf>



## DS DS7 e-tense

VIN : VR1J45GBUKY176352

Date de mise en circulation : 26/02/2020

Kilométrage : 66 547 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH)<sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve<sup>(2)</sup>

12,80 kWh / 13,2 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies<sup>(3)</sup>

- 📍 Usage urbain
- 📍 Usage autoroute
- 📍 Usage mixte

☀️ Été (25°C)

54 - 60 km

39 - 43 km

48 - 54 km

🥶 Hiver (0°C)

41 - 45 km

33 - 37 km

38 - 42 km

<sup>(3)</sup> En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



## Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	53 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	48 - 54 km

## Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Beauvais, France
Température extérieure <small>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</small>	5°C
Temps de diagnostic	00:01:01