

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 30/01/2026 à 10:54 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c02b6e26cd0.pdf>



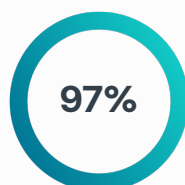
## DS DS7 e-tense

VIN : VR1J45GBUKY176352

Date de mise en circulation : 26/02/2020

Kilométrage : 66 547 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

12,80 kWh / 13,2 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	54 - 60 km	41 - 45 km
📍 Usage autoroute	39 - 43 km	33 - 37 km
📍 Usage mixte	48 - 54 km	38 - 42 km

<sup>(3)</sup> En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



## Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte

53 km

WLTP d'occasion en cycle mixte

48 - 54 km

## Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic

Beauvais, France

Température extérieure

5°C

*(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)*

Temps de diagnostic

00:01:01