

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 03/06/2024 à 12:11 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cff20c55f2d.pdf>



## Peugeot e 208 50 kWh

VIN : VR3UHZKXZMT026402

Date de mise en circulation : 21/04/2021

Kilométrage : 44 383 km

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

39,15 kWh / 45 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(3)</sup>

|                   | ☀ Été (25°C) | ☾ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain    | 317 - 351 km | 236 - 260 km  |
| 📍 Usage autoroute | 223 - 247 km | 194 - 214 km  |
| 📍 Usage mixte     | 280 - 310 km | 223 - 247 km  |

<sup>(3)</sup> Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.