Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 27/09/2026 op 07:48 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cfde72a6822.pdf

Kia Niro plug-in hybrid [1]

VIN : KNACC81CGM5447501

Kilometerstand : 137.985 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus

Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 8,9 kWh / 8,9 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	69 - 77 km	51 - 57 km
Snelweggebruik	48 - 54 km	41 - 45 km
Gemengd gebruik	62 - 68 km	48 - 54 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	238,2 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,720 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 16 - 3,700 V
Packtemperatuur	2°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	4,00 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	65 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	62 - 68 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Emmen, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	17°C
Diagnoseduur	00:00:24