

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 24/08/2026 op 08:14 UTC

Uitgevoerd door Dekra (operator 7170)

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cf9322c114e.pdf>



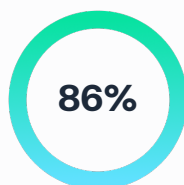
## Tesla Model 3 <sup>(1)</sup>

VIN : 5YJ3E7EA7LF672720

Kilometerstand : 102.607 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **49,45 kWh / 57,5 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (25°C) | ❄ Winter (0°C) |
|---------------------|----------------|----------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 427 - 471 km   | 325 - 359 km   |
| 📍 Snelweggebruik    | 347 - 383 km   | 298 - 330 km   |
| 📍 Gemengd gebruik   | 401 - 443 km   | 322 - 356 km   |

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



[www.get-moba.com](https://www.get-moba.com)

Batteries For People, SIRET 85003249100019



Informatie alleen ter  
informatie



## Hoogspanningsbatterij

|                                        |                      |
|----------------------------------------|----------------------|
| Packspanning                           | 394,02 V             |
| Maximaal verschil in celspanning       | 5 mV                 |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 72 - 4,103 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 43 - 4,098 V |
| Piekstroom gemeten tijdens de diagnose | -2,20 A              |

## Bereik

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus    | 491 km       |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 401 - 443 km |

## Diagnosevoorwaarden

|              |          |
|--------------|----------|
| Diagnoseduur | 00:00:52 |
|--------------|----------|