

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 11/09/2026 op 11:39 UTC

Uitgevoerd door Dekra (operator 2598)

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf065f0a633.pdf>



Tesla Model 3

VIN : LRW3E7EK9PC693058

Kilometerstand : 124.149 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **67,77 kWh / 73,5 kWh**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 192.000 km.

Bereik ⁽³⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

518 - 572 km

398 - 440 km

📍 Snelweggebruik

428 - 474 km

368 - 406 km

📍 Gemengd gebruik

490 - 542 km

395 - 437 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	373,45 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 9 - 3,889 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 83 - 3,882 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-3,10 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	560 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	490 - 542 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Meerijstad, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	15°C
Diagnoseduur	00:00:12