

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/08/2026 op 11:22 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cd5b13d8f9e.pdf>



Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid

VIN : WP1ZZZ9YZLDA92859

Kilometerstand : 124.128 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **9,63 kWh / 10,8 kWh**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardeden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 120.000 km.

Bereik ⁽³⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

37 - 41 km

29 - 32 km

📍 Snelweggebruik

27 - 29 km

20 - 22 km

📍 Gemengd gebruik

33 - 37 km

23 - 25 km

⁽³⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



www.get-moba.com

Batteries For People, SIRET 85003249100019





Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	0 V
Maximaal verschil in celspanning	2 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 4,111 V
Laagste celspanning	4,109 V
Packtemperatuur	19°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	40 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	33 - 37 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Smallingerland, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	19°C
Diagnoseduur	00:00:38