

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 04/07/2024 à 07:23 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd51c46b320.pdf>



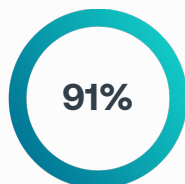
## Citroën ë-C4 50 kWh

VIN : VR7BCZKXCNE034353

Date de mise en circulation : 29/07/2022

Kilométrage : 20 469 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

45,5 kWh / 50 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	343 - 379 km	257 - 284 km
📍 Usage autoroute	240 - 266 km	207 - 229 km
📍 Usage mixte	302 - 334 km	242 - 268 km

<sup>(3)</sup> Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.