

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 30/07/2024 à 06:18 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc1c5d237d.pdf>



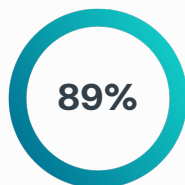
## Peugeot 508 SW Hybrid

VIN : VR3F4DGZTLY048534

Date de mise en circulation : 04/12/2020

Kilométrage : 74 584 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

10,32 kWh / 11,6 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	50 - 56 km	39 - 43 km
📍 Usage autoroute	37 - 41 km	30 - 34 km
📍 Usage mixte	46 - 50 km	35 - 39 km

<sup>(3)</sup> En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.