

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 30/07/2024 à 06:18 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc1c5d237d.pdf>



Peugeot 508 SW Hybrid

VIN : VR3F4DGZTLY048534

Date de mise en circulation : 04/12/2020

Kilométrage : 74 584 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

10,32 kWh / 11,6 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

| | ☀ Été (25°C) | ☾ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain | 50 - 56 km | 39 - 43 km |
| 📍 Usage autoroute | 37 - 41 km | 30 - 34 km |
| 📍 Usage mixte | 46 - 50 km | 35 - 39 km |

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.