

Certificat batterie

Date du diagnostic : 29/07/2026 à 10:08 UTC

Réalisé par UNICAR GROUP (opérateur 11511)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/ccbdbd26977.pdf>



Tesla Model Y Long Range

VIN : XP7YGCEK5PB148875 Immat : GP-880-HS

Date de mise en circulation : 05/06/2023

Kilométrage : 20 008 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

72,45 kWh / 75 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 192 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	❄ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	500 - 552 km	388 - 428 km
📍 Usage autoroute	409 - 453 km	350 - 386 km
📍 Usage mixte	471 - 521 km	382 - 422 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	362,15 V
Écart maximum de tension des cellules	4 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°9 - 3,772 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°26 - 3,768 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	514 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	471 - 521 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Pontoise, France
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	33°C
Temps de diagnostic	00:01:03