

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 16/07/2024 à 12:59 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc3a89604db.pdf>



## Peugeot e 208 50 kWh

VIN : VR3UHZKXZKT117784

Date de mise en circulation : 23/06/2020

Kilométrage : 35 469 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

41,85 kWh / 45 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	339 - 375 km	252 - 278 km
📍 Usage autoroute	238 - 264 km	207 - 229 km
📍 Usage mixte	300 - 332 km	238 - 264 km

<sup>(3)</sup> Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.