Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 28/10/2026 op 12:41 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cc1c5331f55.pdf

Skoda Octavia iV PHEV combi [1]

VIN : TMBJW7NX5MY077892

Kilometerstand : 103.555 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus

88,27%

Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 9,71 kWh / 11 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	57 - 63 km	43 - 47 km
Snelweggebruik	38 - 42 km	32 - 36 km
Gemengd gebruik	49 - 55 km	39 - 43 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BMCeVWBSMQB37W
Packspanning	355,44 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 80 - 3,706 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 13 - 3,700 V
Packtemperatuur	13°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	61 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	49 - 55 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Urk, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	15°C
Diagnoseduur	00:00:38