

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 11/02/2025 à 09:56 Europe/Paris

Réalisé par BPM Groupe

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cae4a0a3d14.pdf>



## Fiat 500e 23.8 kWh

VIN : ZFAEFAA27NX091512

Date de mise en circulation : 08/08/2022

Kilométrage : 14 003 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en âge et kilométrage



58% des véhicules similaires ont un SOH plus élevé que ce véhicule

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

20,30 kWh / 21,3 kWh

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	202 - 224 km	145 - 161 km
📍 Usage autoroute	130 - 144 km	113 - 125 km
📍 Usage mixte	172 - 190 km	134 - 148 km

<sup>(3)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



## Batterie haute tension

Tension du pack	386,6 V
Écart maximum de tension des cellules	4 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°60 - 3,581 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°86 - 3,577 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	0,32 A

## Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	190 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	172 - 190 km

## Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Laval, France
Température extérieure <i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i>	3°C
Temps de diagnostic	00:00:39
State of Charge (SOC) mesuré lors du diagnostic	24%