

Certificat batterie

Date du diagnostic : 17/08/2026 à 08:55 UTC

Réalisé par BPM Groupe

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8ffe376313.pdf>



Fiat 500e

VIN : ZFAEFAC26NX156492

Date de mise en circulation : 09/06/2023

Kilométrage : 22 385 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en âge et kilométrage



59% des véhicules similaires ont un SOH plus élevé que ce véhicule

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

20,05 kWh / 21,3 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

200 - 221 km

❄ Hiver (0°C)

143 - 159 km

📍 Usage autoroute

128 - 142 km

111 - 123 km

📍 Usage mixte

169 - 187 km

132 - 146 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	409 V
Écart maximum de tension des cellules	3 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°71 - 3,793 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°6 - 3,790 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	190 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	169 - 187 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:43
---------------------	----------