

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/09/2026 op 06:21 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c8c71547c10.pdf>



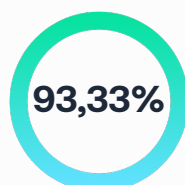
Volkswagen Tiguan eHybrid ⁽¹⁾

VIN : WVGZZZ5N9PW400261

Kilometerstand : 55.192 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **9,71 kWh / 10,4 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardelen voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

48 - 53 km

36 - 40 km

📍 Snelweggebruik

31 - 35 km

26 - 28 km

📍 Gemengd gebruik

39 - 43 km

30 - 34 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BMCEVWBSMQB48
Packspanning	367,09 V
Maximaal verschil in celspanning	14 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 35 - 3,830 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 58 - 3,816 V
Packtemperatuur	16°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	46 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	39 - 43 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:36
--------------	----------