

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/09/2026 op 10:34 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c8690bbe880.pdf>



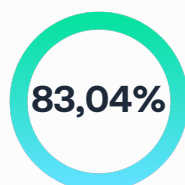
Volkswagen Passat GTE I ⁽¹⁾

VIN : WVVZZZ3CZHE065222

Kilometerstand : 204.488 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **7,22 kWh / 8,7 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardelen voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

44 - 48 km

33 - 37 km

📍 Snelweggebruik

31 - 35 km

26 - 28 km

📍 Gemengd gebruik

40 - 44 km

29 - 33 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM09620213Q0
Packspanning	352,28 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 55 - 3,672 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 46 - 3,666 V
Packtemperatuur	25°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	50 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	40 - 44 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Boekel, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	19°C
Diagnoseduur	00:00:36