Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 20/08/2026 op 10:57 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c79e2480b0e.pdf

Audi Q4 e-tron

VIN : WAUZZZFZXTP014889

Kilometerstand : 7.983 km

Batterijstatus

Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2]	77 kWh / 77 kWh

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [3]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	495 - 547 km	388 - 428 km
Snelweggebruik	368 - 406 km	312 - 344 km
Gemengd gebruik	448 - 496 km	364 - 402 km

[3] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BMCeVWBSMEB
Packspanning	389,70 V
Maximaal verschil in celspanning	8 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 45 - 4,064 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 28 - 4,056 V
Packtemperatuur	21°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	448 - 496 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Boekel, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	22°C
Diagnoseduur	00:00:46