

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 20/08/2026 op 10:57 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c79e2480b0e.pdf>

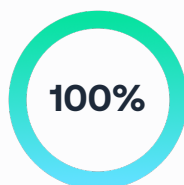


Audi Q4 e-tron

VIN : WAUZZZFZXTPO14889

Kilometerstand : 7.983 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **77 kWh / 77 kWh**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽³⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	495 - 547 km	388 - 428 km
📍 Snelweggebruik	368 - 406 km	312 - 344 km
📍 Gemengd gebruik	448 - 496 km	364 - 402 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BMCeVWBSMEB
Packspanning	389,70 V
Maximaal verschil in celspanning	8 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 45 - 4,064 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 28 - 4,056 V
Packtemperatuur	21°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,13°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	448 - 496 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Boekel, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	22°C
Diagnoseduur	00:00:46