Certificat batterie

Date du diagnostic : 12/11/2026 à 10:22 UTC

Réalisé par BPM Groupe

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates/c762b7d4d7c.pdf

Genesis GV60 (1)

VIN : KMTKE81BPPU014283

Kilométrage : 12 242 km

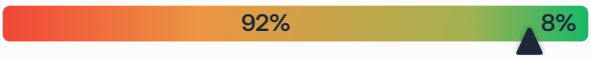
(1) Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) (2)

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en âge et kilométrage



Ce véhicule a un SOH plus élevé que 92% des véhicules similaires

Capacité utile restante / Capacité utile neuve (3) 80 kWh / 80 kWh

(2) SOH issu des données extraites du véhicule lors du diagnostic. La valeur est restituée telle quelle si disponible et exploitable, calculée sinon comme le rapport de la capacité actuelle de la batterie et de sa capacité à l'état neuf, dans le respect du règlement (UE) 2023/1542. Batteries For People atteste l'intégrité et la traçabilité des données et du calcul utilisés.
(3) La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies (4)	Été (25°C)	Hiver (0°C)
Usage urbain	604 - 668 km	471 - 521 km
Usage autoroute	422 - 466 km	357 - 395 km
Usage mixte	532 - 588 km	432 - 478 km

(4) Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.

Batterie haute tension

Tension du pack	785,9 V
Écart maximum de tension des cellules	0 mV
Tension de cellule la plus élevée	4,080 V
Tension de cellule la moins élevée	4,080 V
Température du pack	10°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	0,70 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	560 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	532 - 588 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Nanterre, France
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	10°C
Temps de diagnostic	00:00:26