

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 19/07/2024 à 11:51 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c6ddb4bb657.pdf>



Peugeot e 208 50 kWh

VIN : VR3UHZKXZNT097714

Date de mise en circulation : 28/10/2022

Kilométrage : 14 888 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

44,55 kWh / 45 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

| | ☀ Été (25°C) | ☁ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain | 361 - 399 km | 268 - 296 km |
| 📍 Usage autoroute | 255 - 281 km | 220 - 244 km |
| 📍 Usage mixte | 319 - 353 km | 255 - 281 km |

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.