

Certificat batterie

Date du diagnostic : 01/02/2025 à 14:53 Europe/Paris

Réalisé par BPM Groupe

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5f3f284d23.pdf>



Jeep Avenger Electric ⁽¹⁾

VIN : ZAC5JAC58PJK11743

Date de mise en circulation : 07/09/2023

Kilométrage : 23 439 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en âge et kilométrage



60% des véhicules similaires ont un SOH plus élevé que ce véhicule

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

49,47 kWh / 51 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	412 - 456 km	312 - 344 km
📍 Usage autoroute	280 - 310 km	242 - 268 km
📍 Usage mixte	359 - 397 km	289 - 319 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	415,06 V
Écart maximum de tension des cellules	9 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°32 - 4,071 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°2 - 4,062 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	2,20 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	390 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	359 - 397 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:30
State of Charge (SOC) mesuré lors du diagnostic	88%