Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/10/2026 op 13:21 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c5e118da6b5.pdf

Volkswagen Passat GTE I [1]

VIN : WVWZZZ3CZHE097401

Kilometerstand : 172.716 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 7,64 kWh / 8,7 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	47 - 51 km	35 - 39 km
Snelweggebruik	33 - 37 km	29 - 32 km
Gemengd gebruik	41 - 45 km	31 - 35 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM09620213Q0
Packspanning	348,92 V
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 5 - 3,636 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 41 - 3,632 V
Packtemperatuur	19°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	50 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	41 - 45 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Boekel, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	12°C
Diagnoseduur	00:00:37