

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 26/08/2026 op 13:48 UTC

Uitgevoerd door Dekra (operator 2598)

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c5beb5fd7e3.pdf>



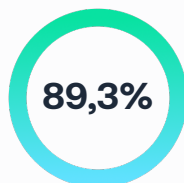
Tesla Model 3 ⁽¹⁾

VIN : LRW3E7FA7MC422288

Kilometerstand : 190.076 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **43,76 kWh / 49 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	❄ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	372 - 412 km	280 - 310 km
📍 Snelweggebruik	295 - 327 km	255 - 281 km
📍 Gemengd gebruik	347 - 383 km	276 - 306 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	355,63 V
Maximaal verschil in celspanning	2 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 78 - 3,287 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 98 - 3,285 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-2,10 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	409 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	347 - 383 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:02
--------------	----------