

Certificat batterie

Date du diagnostic : 24/08/2026 à 14:07 UTC

Réalisé par Enchères VO (opérateur 5297)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c58ebd7b5ca.pdf>



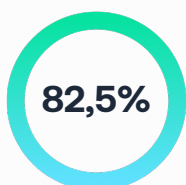
Tesla Model 3

VIN : LRW3E7ESXPC846949 Immat : GP-109-SP

Date de mise en circulation : 22/06/2023

Kilométrage : 172 913 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en âge et kilométrage



79% des véhicules similaires ont un SOH plus élevé que ce véhicule

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

60,64 kWh / 73,5 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 192 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

464 - 512 km

356 - 394 km

📍 Usage autoroute

383 - 423 km

329 - 363 km

📍 Usage mixte

438 - 484 km

353 - 391 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	345,45 V
Écart maximum de tension des cellules	21 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°88 - 3,592 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°1 - 3,571 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-1,50 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	560 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	438 - 484 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Toulouse, France
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	29°C
Temps de diagnostic	00:00:50